



Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

K č. j.:
AVS 592/10

V Praze dne 25. června 2010

N á v r h s t a n o v i s k a č. 53

Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu

k

návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony.

I.

Cíl návrhu

Důvodem předložení návrhu je transpozice směrnice č. 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury a dále aplikace poznatků z fungování mýtného systému. V transpoziční části návrhu novely zákona se řeší otázky bezpečnosti silničního provozu transevropské silniční sítě. Nově do dopravního plánování a projektování vstupuje institut auditu bezpečnosti pozemních komunikací zařazených do tohoto systému. S tím také souvisí právní úprava požadavků na výkon funkce auditora. Druhá část návrhu směřuje k řešení účinnějšího a efektivnějšího vymáhání povinností souvisejících s časovým poplatkem, elektronickým mýtným, ale také s právní úpravou kontrolního vážení vozidel. Návrh zpracovalo a předkládá Ministerstvo dopravy.

II.

Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva RIA k návrhu zákona je zpracována v souladu s požadavky Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace, které byly schváleny usnesením vlády č. 877/2007 dne 13. srpna 2007.

III.

Způsob projednávání návrhu

Návrh novely zákona byl projednán ve vnějším připomínkovém řízení v průběhu dubna 2010. Připomínky k materiálu uplatnily: Ministerstvo financí, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo spravedlnosti, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo vnitra, Úřad pro ochranu osobních údajů, Svaz měst a obcí ČR a Hospodářská komora. Ke způsobu vyhodnocení dopadů byly uplatněny dvě připomínky. Jednalo se zejména o připomínku na zhodnocení finanční náročnosti na státní rozpočet, další veřejné rozpočty, resp. na

Fond dopravní infrastruktury. Předložený návrh byl projednáván na schůzi Výboru pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (dále jen „Výbor“) dne 9. června 2010 a nebyl schválen pro nedostatečné zpracování hodnocení dopadů regulace. Zástupce Ministerstva dopravy ihned požádal o nové projednání návrhu s tím, že hodnocení dopadů regulace bude doplněno podle připomínek Výboru. Návrh je nyní upraven podle připomínek Výboru v souladu s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace a současně bylo odpovídajícím způsobem upraveno znění návrhu uvedené v elektronické knihovně legislativního procesu (eKLEP) a znění návrhu předložené Úřadu vlády.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

Závěr

Z důvodů uvedených v bodu II., III., a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémiu materiál schválit v předloženém znění.