



Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

K č. j.:
AVS 591/10

V Praze dne 25. června 2010

N á v r h s t a n o v i s k a č. 52

Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu k

návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

I.

Cíl návrhu

Cílem předkládaného návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je jednak komplexní přepracování problematiky schvalování technické způsobilosti silničních vozidel (zejm. typového schválení) a implementace příslušných směrnic Evropské unie v této oblasti (zejm. rámcové směrnice 2007/46/ES), ale i úprava oblastí neimplementačních, zejména komplexní úprava činnosti stanic technické kontroly a dohledu nad nimi - zakotvení povinností provozovatelů stanic technické kontroly a kontrolních techniků, zajištění zvýšení odborných znalostí kontrolních techniků a jejich pravidelného prohlubování, vytvoření zákonného podkladu pro centralizovaný informační systém stanic technické kontroly a další související otázky. Dalším cílem je úprava některých otázek v oblasti registru silničních vozidel. Návrh zpracovalo a předkládá ministr dopravy.

II.

Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Závěrečná zpráva RIA k návrhu zákona je zpracována v souladu s požadavky Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace, které byly schváleny usnesením vlády č. 877/2007 dne 13. srpna 2007.

III.

Způsob projednávání návrhu

Návrh zákona byl v souladu s Legislativními pravidly vlády projednán v meziresortním připomínkovém řízení, které bylo ukončeno 28. dubna 2010. Připomínky k hodnocení dopadů regulace a dopadům administrativní zátěže uplatnily: Ministerstvo vnitra, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Hospodářská komora a Moravskoslezský kraj. Výsledky a způsob vypořádání připomínek jsou uvedeny v části V. materiálu.

Předložený návrh byl projednáván na schůzi Výboru pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (dále jen „Výbor“) dne 9. června 2010 a nebyl schválen pro nedostatečné zpracování hodnocení dopadů regulace. Zástupce Ministerstva dopravy ihned požádal o nové projednání návrhu s tím, že hodnocení dopadů regulace bude doplněno podle připomínek Výboru. Návrh je nyní upraven podle připomínek Výboru v souladu s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace a současně bylo odpovídajícím způsobem upraveno znění návrhu uvedené v elektronické knihovně legislativního procesu (eKLEP) a znění návrhu předložené Úřadu vlády.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

Závěr

Z důvodů uvedených v bodu II., III., a IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémium materiál schválit v předloženém znění.